**ČETNICKÉ Pátrací stanice**

Kvantitativní, ale zejména kvalitativní nárůst zločinnosti, zejména zvětšování akčního rádiusu řemeslných zločinců již nebylo možno zvládat dosud aplikovaným přístupem četnické správy, spočívajícím v prostém zvyšování počtu četnických stanic a četníků na nich zařazených. Tento, dá se říci, extenzivní přístup totiž vyčerpal své možnosti, a navíc vzhledem k ekonomické situaci Československé republiky došlo k přijetí takzvaného „úsporného“ zákona,[[1]](#footnote-1) jež stanovil řadu opatření ke zlevnění veřejné správy a pro rok 1925 dokonce stanovil úkol na snížení počtu státních zaměstnanců nejméně o 10 %. I když tento úkol nakonec nebyl v případě četnictva plně realizován, byla četnická správa přesto nucena změnit dosavadní přístup.

Změna spočívala v tom, že ačkoliv nebyl snížen celkový početní stav četnického sboru, ba naopak, došlo ke snížení počtu četnických stanic ve srovnání let 1924 a 1928 o 86, při zvýšení početního stavu výkonných četníků o 387, avšak v roce 1927 bylo rozhodnuto o zřízení 40 zcela nových specializovaných útvarů, jimiž byly pátrací stanice u vybraných okresních četnických velitelství. Pátrací stanice vybavené prvními motorovými dopravními prostředky u četnictva a dalšími technickými prostředky, měly plnit na větším územním obvodu specifické úkoly, kterými však nenahrazovaly činnost doposud jediných výkonných článků v organizační struktuře četnictva, to jest jednotlivých četnických stanic, ba naopak ji doplnily a zintenzivnily, právě za využití nových metod práce a speciálních prostředků, kterými disponovaly. Dá se říci, že tímto krokem přešla československá četnická správa od extenzivního přístupu k přístupu intenzivnímu, který i nadále začala aplikovat.[[2]](#footnote-2)

**Zřizovací výnos ministerstva vnitra**

Dne 15. listopadu 1927 podepsal nestranický ministr vnitra Jan Černý šestistránkový výnos o zřízení pátracích stanic.[[3]](#footnote-3)

Uvedeným výnosem ministerstva vnitra bylo všem zemským četnickým velitelstvím oznámeno, že dnem 1. ledna 1928 se zřizují u vybraných okresních četnických velitelství pátrací stanice. Následoval výčet čtyřiceti okresních četnických velitelství, u nichž se pátrací stanice zřizují a u každého z nich byl výčtem uveden přehled politických okresů tvořících služební obvod té které pátrací stanice. Jednalo se o 17 pátracích stanic v Čechách, 7 na Moravě, 1 ve Slezsku, 12 na Slovensku a 3 na Podkarpatské Rusi.

Nově zřízené pátrací stanice se staly součástí okresního četnického velitelství, u něhož byly zřízeny a jejich název je: „Pátrací stanice u okresního četnického velitelství v …………“. Sluší se dodat, že se jednalo výhradně o okresní četnická velitelství v sídlech sborových soudů první stolice.

Pátracím stanicím bylo uloženo, aby:

1) spolupůsobily při každém větším trestném činu, spáchaném v přikázaném jim obvodu, k vypátrání pachatele a odcizeného majetku a k zajištění důkazů;

2) konaly obchůzky motorovým kolem v celém přikázaném obvodu za účely preventivními, zvláště pak ke kontrole zachovávání silničního řádu a pořádku na veřejných komunikacích a místech;

3) vedly soustředěnou evidenci služby pátrací pro svůj obvod a evidenci cikánů;

4) vypomáhaly zcela výjimečně i při naléhavých a neodkladných výkonech bezpečnostní služby v obvodu místní stanice, není-li četnictvo místní stanice k disposici nebo nestačí-li.

Dále bylo ministerským výnosem stanoveno, že podrobnosti služby pátracích stanic upraví zvláštní instrukce.

Zároveň byl prozatímně stanoven stav pátracích stanic takto:

1 vrchní strážmistr /:strážmistr – absolvent hodnostní školy:/ jako síla vedoucí; za sílu vedoucí měli být ustanoveni vrchní strážmistři /:strážmistři/, kteří absolvovali speciální kurs výcviku v soustředěné pátrací a daktyloskopické službě u četnického pátracího oddělení v Praze;

1 strážmistr jako síla pomocná; za sílu pomocnou měl být určen strážmistr jevící pro pátrací službu a pro fotografování zvláštní zálibu;

1 strážmistr jako stálý řidič motorového kola a zároveň jako síla pomocná.

Na četnickou stanici v místě pátrací stanice měl být dále zařazen vůdce se služebním psem, přitom nerozhodovalo, zdali se jedná o psa erárního nebo vlastního, jehož obchůzková služba měla být upravena tak, aby byl pátrací stanici vždy co nejdříve k dispozici pro služby se služebním psem a aby vypomáhal pátrací stanici v případě potřeby i při pracech kancelářských. Toho nebylo třeba, pokud některý z příslušníků pátrací stanice /:stálého řidiče vyjímaje:/ byl zároveň vůdcem služebního psa.

Pátracím stanicím byly při jejich zřízení přiděleny:

a/ motorové kolo s přívěsným vozíkem,

b/ fotografický přístroj,

c/ souprava daktyloskopických pomůcek,

d/ příručky „Pokyny pro službu pátrací a daktyloskopickou bezpečnostních orgánů“, „Instrukce pro daktyloskopickou službu četnictva“ publikace profesora inženýra Emila Čermáka „Motocykl“ jako pomůcka pro řidiče motorového kola a „Davidův rádce“ jako pomůcka pro fotografování.

1. Zákon č. 286/1924 Sb. z. a n., o úsporných opatřeních ve veřejné správě, ze dne 22. prosince 1924. [↑](#footnote-ref-1)
2. Podrobněji: Dlouhý, M.: Století četnické kriminalistiky, Svět křídel Cheb 2014, 2. vydání 2022. [↑](#footnote-ref-2)
3. Výnos ministerstva vnitra č. 73.481/13 ze dne 15. listopadu 1927. [↑](#footnote-ref-3)